



4 Normale Auto-Versicherung Offerten einholen

11 Normale Auto-Versicherung Abschluss (Vollkasko und Haftpflicht)

4 **WICHTIG!** Klären ob Vollkasko bereits für Ausfuhr möglich? (da die DE Ausfuhrversicherung keine Kasko enthält!)

**Bestehendes Auto vorhanden?** Wenn ja, dann wird es vermutlich privat verkauft werden.  
• Wechselnummer nötig?  
Wenn ja, dann mit Versicherung klären!

13 **Nach Deutschland mitnehmen:**

- Personalausweis
- CH Autobahnvignette
- Bargeld EUR für Export/Ausfuhr Kosten und diverse Auslagen.
- MWST- und Zoll Betrag in CHF entweder Bar oder mit Kredit-Karte
- Auto-Apotheke
- Mobiles Navi
- Schraubenzieher und Klebeband für irgendwelche Notfälle

© www.eu-auto-import.com  
Diese Ablaufgrafik darf weiterverwendet werden (nicht kommerziell),  
sofern der Ursprungsnachweis «www.eu-auto-import.com» genannt wird.  
Link Diagramm: www.eu-auto-import.com/ablaufdiagramm  
Link Beschreibung: www.eu-auto-import.com/formeller-import-ablauf/beschreibung-eu-auto-reimport-ablauf

**Hinweis zur Autonummer:**  
Das Autohaus bei dem der Neuwagen gekauft wird, sollte unbedingt darauf hingewiesen werden dass das vordere Nummernschild in der Schweiz sehr klein ist. Damit verhindert man dass für die Befestigung der Überführungskennzeichen die vier äusseren Schrauben verwendet werden. Das wäre ärgerlich bei Neufahrzeugen da diese Schrauben vielfach einfach in die Kunststoffsstange geschraubt werden, denn dort bleiben dann diese Löcher hässlich zu sehen.



**NEU für Zulassungen ab 1.7.2012:**  
Ein Schweizer Privatimporteur muss für sein Importauto vor der Zulassung auf dem kantonalen Strassenverkehrsamt, vom **ASTRA** eine Bescheinigung einholen. Dazu muss er das 13.20A und einen Nachweis über die CO2-Emissionen (z.B. COC) dem **ASTRA** einsenden. Das ASTRA erteilt nach allfälligem Bezahlen des Sanktionsbetrags eine Bescheinigung. Erst mit dieser kann der Personenwagen zugelassen werden. Das gilt für Fahrzeuge die in der Schweiz ab 1. Juli 2012 zugelassen werden möchten. Laut Bundesamtsmerkblatt (April 2012) dürfte die CO2 Abgabe nicht fällig werden wenn es sich um einen gebrauchten Wagen handelt der schon mindestens 6 Monate im Ausland zugelassen war. Für einen Jahreswagen dürfte diese CO2 Steuer somit eigentlich entfallen.

**Alternative**  
Wenn man nicht an der Grenze direkt die Schweizer Zollformalitäten abwickeln kann/möchte, so gibt es die Möglichkeit einen "Vormerkstein für Strassenfahrzeuge" in Form 15.25d vom Zöllner ausfüllen zu lassen.  
Geht offenbar ganz flott und dann hat man ein paar Tage Zeit, sich bei einem Schweizer Binnenzollamt vorzustellen und dort das ganze Prozedere durchzuführen.  
Kann nützlich sein dies zu wissen, wenn man zu einem ungünstigen Zeitpunkt nachts über die Grenze muss und die Schweizer Spedition nicht geöffnet hat oder wenn man nicht genug Geld hat um die Mwst- und den Zoll zu bezahlen.  
Axel hat's selber so gemacht, ist in Weil/Basel über die Grenze des Donnerstag nachts und hat dann zwei Tage später am Genfer See (Port Franc Vevey) das Auto verzollt.  
(Vielen Dank an Axel für diesen Input ,11.08.2011)  
Weiter Input vom Januar 2012: Jemand hat mich informiert dass dieser Vormerkstein Probleme bereiten kann wenn der gesamte Import an eine Speditionsfirma übertragen wird. Es scheint so als dass man hier zwingend selbst den Import durchführen sollte.

5 Klären wie lange man auf Vorführ-Termin wartet (ca. 2-4 Wochen)

Habe gehört dass man z.B. in Zürich die Dokumente vorgängig einreichen muss und man erst dann den Vorführtermin erhält. Wartezeit in ZH ist in der Regel 3-4 Wochen, kann aber offenbar auch bis 6 Wochen dauern. In diesen Fällen achtgeben dass die DE Ausfuhrversicherung eine lange Gültigkeit hat.

9 Vorführ-Termin abmachen (ca. 2-4 Wochen)

(Erneuerung Kontrollschild bestellen wenn veraltet bzw nicht mehr schön)

Kann/Muss von CH Spedition (meist im Gebäude neben dem Grenz-Zollamt) zuvor ausgefüllt werden inkl. elektronischer E-DEC System Deklaration! (CHF 150.-) Entweder von Hand mit Zöllner ausfüllen - wenn er Zeit hat - sonst wird man zur Spedition nebenan geschickt.

Neu ab Januar 2012: Mein Autohändler Blankenhorn Automobile aus Friedrichshafen erledigt für den Käufer nun auch die Arbeiten mit dem Binnenzollamt.

Hinweis: Man muss hier bereits den Grenzübergang angeben an dem man das Auto aus Deutschland ausführen wird!

Dauer ca. 10 Min.

Dauer ca. 30 Min. mit CH Spedition

Dauer ca. 20 Min.

Dauer ca. 50 Min.

Dauer ca. 15 Min.